SEM

915F/917F/919F









Стандартное оборудование

Двигатель и силовой агрегат

• Двигатель SDEC 7H Tier 2

Коробка передач и трансмиссия

- Электрогидравлическое управление коробкой передач с переключением под нагрузкой и навесным оборудованием
- Сдвоенный мост
- Передний мост
- Приводной вал

Гидравлическая система

- Трубопроводы насоса
- Трубопроводы системы рулевого управления
- Трубопроводы привода вентилятора
- Трубопроводы тяговой рамы, поворотного круга и отвала

Рама

- Передняя полурама
- Задняя полурама
- Шарнирное сочленение

Кабина

- Консоль управления
- Органы управления коробкой передач
- Крепление на полу
- Кондиционер
- Базовая кабина низкого профиля без конструкции ROPS

Электрооборудование

- Проводка
- Проводка двигателя
- Подключение переключателей (приборная панель)

Охлаждение

- Радиаторы охлаждения
- Трубопроводы
- Вентилятор
- Расширительный бачок

Рабочее оборудование

- Подъем отвала
- Узел поворотного круга
- Узел тяговой рамы

Несущие элементы

- Элементы кузова
- Топливный бак
- Отсек для аккумуляторных батарей
- Капот
- Гидробак
- Узел лестницы

Тормозная система

- Рабочие тормоза
- Стояночный тормоз

Дополнительное оборудование

Электрооборудование

- Фонарь освещения номерного знака
- Камера заднего вида
- Проблесковый маячок
- Система Product Link
- Радио

Рабочее оборудование

- Рыхлитель-кирковщик
- Зубья

Кабина

- Кабина Plus низкого профиля без конструкции ROPS
- Базовая кабина высокого профиля без конструкции ROPS
- Кабина Plus высокого профиля с конструкцией ROPS

Прочее

- Чехол для кабины
- Ящик для инструментов
- Защита коробки передач
- Рукоятка управления дроссельной заслонкой
- Бак для смазки тяговой рамы, поворотного круга и отвала
- Указатель уровня
- Зеркало заднего вида
- Крылья

Обязательное оборудование

Гидравлическая система

- Управление (многоходовые клапаны)
- Накпон
 - Гидравлический
 - Ручной
- Привод поворотного круга
 - Стандартный
 - С предохранительной муфтой
- Привод извлечения пальца
 - Гидравлический
 - Ручной

Рабочее оборудование

- Отвал
 - 10 футов
 - 12 футов
 - 13 футов
- Заднее навесное оборудование
 - Задний противовес 400 кг + буксировочное устройство
 - Задний противовес 600 кг + буксировочное устройство
 - Рыхлитель
- Переднее навесное оборудование
 - Отвал
 - Противовес 500 кг
 - Противовес 1000 кг

Система запуска

- Стандартная система запуска
- Система облегчения холодного запуска (предпусковой подогрев)

Освещение

- Фонари рабочего освещения
 - Галогенные
 - Светодиодные
- Фары для движения по дорогам
 - Передние и задние
 - Задние

Шины и диски

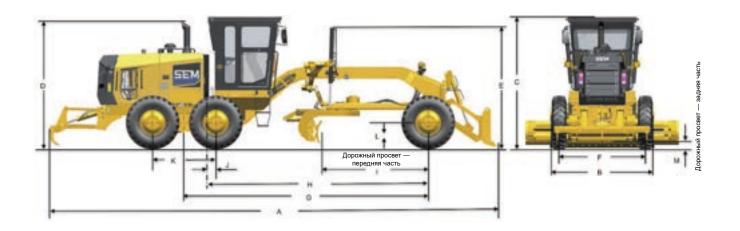
- Камерные шины
- Бескамерные шины

^{*} Выбрать в каждой группе один вариант. Состав обязательного и дополнительного оборудования может различаться. Для получения подробной информации обратитесь к местному дилеру.

| Основные характеристики | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|--|--|
| Параметры | 915F | 917F | 919F | | | | |
| Основные технические характеристики | | | | | | | |
| Стандартная масса (без конструкции ROPS), кг | 12 200 | 13 500 | 14 500 | | | | |
| Стандартная масса (с конструкцией ROPS), кг | 12 520 | 13 820 | 14 820 | | | | |
| Габаритные размеры, мм (Д × Ш × В) | 8516 × 2410 × 3345 | 8974 × 2491 × 3370 | 8974 × 2635 × 3390 | | | | |
| Скорость движения (передний/задний ход), км/ч | 40/29 | 40/29 | 40/25 | | | | |
| Макс. усилие на тяговой раме, кН | 70 | 75 | 80 | | | | |
| Угол поворота рамы | 20° | 20° | 20° | | | | |
| Мин. радиус поворота, мм | 7300 | 7300 | 7300 | | | | |
| Шины | 13-24 12PR | 14-24 12PR | 17,5-25 12PR | | | | |
| Двигатель | | | | | | | |
| Производитель двигателя | SDEC | SDEC | SDEC | | | | |
| Модель двигателя | SC7H150G2B | SC7H170.1G2B | SC7H190.2G2 | | | | |
| Полезная мощность, кВт при об/мин | 110 при 2200 | 125 при 2200 | 140 при 2200 | | | | |
| Макс. крутящий момент, Н⋅м при об/мин | 570 при 1400 | 750 при 1400 | 760 при 1400 | | | | |
| Экологический класс | Tier 2 | Tier 2 | Tier 2 | | | | |
| Трансмиссия | | | | | | | |
| Марка / производитель | Advance / HangChi | Advance / HangChi | Advance / HangChi | | | | |
| Тип | Гидротрансформатор, переключение под нагрузкой | Гидротрансформатор, переключение под нагрузкой | Гидротрансформатор, переключение под нагрузкой | | | | |
| Число передач переднего/заднего хода | 6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода | 6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода | 6 передач переднего хода / 3 передачи заднего хода | | | | |
| Задний мост / сдвоенный | | | | | | | |
| Марка / производитель | SEM / Caterpillar | SEM / Caterpillar | SEM / Caterpillar | | | | |
| Дифференциал | Самоблокирующийся | Самоблокирующийся | Самоблокирующийся | | | | |
| Рабочие тормоза | Пневмогидравлические дисковые | Пневмогидравлические дисковые | Пневмогидравлические дисковые | | | | |
| Поворот переднего моста вверх | 15° | 15° | 15° | | | | |
| Поворот переднего моста вниз | 25° | 25° | 25° | | | | |

| Основные характеристики | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Параметры | 915F | 917F | 919F | | | | |
| Передний мост | | | | | | | |
| Дорожный просвет, мм | 615 | 615 | 615 | | | | |
| Наклон колес, влево/вправо | ±18° | ±18° | ±18° | | | | |
| Макс. поворот | ±16° | ±16° | ±16° | | | | |
| Полный угол поворота влево/вправо | ±45° | ±45° | ±45° | | | | |
| Гидравлическая система | | | | | | | |
| Тип контура | С регулированием по нагрузке, РРРС | С регулированием по нагрузке, РРРС | С регулированием по нагрузке, РРРС | | | | |
| Тип насоса | Поршневой с переменной производительностью | Поршневой с переменной производительностью | Поршневой с переменной производительностью | | | | |
| Отвал | | | | | | | |
| Ширина отвала, стандартный, мм | 3059 | 3669 | 3669 | | | | |
| Ширина отвала, опциональный, мм | 3669 | 3972 | 3972 | | | | |
| Высота отвала, мм | 580 | 580 | 580 | | | | |
| Толщина отвала, мм | 20 | 20 | 20 | | | | |
| Макс. высота подъема, мм | 435 | 435 | 435 | | | | |
| Макс. глубина резания, мм | 750 | 750 | 750 | | | | |
| Плавающий режим | ДА | ДА | ДА | | | | |
| | Заправочные объем | ы | | | | | |
| Топливный бак, л | 230 | 230 | 230 | | | | |
| Моторное масло, л | 17,5 | 17,5 | 17,5 | | | | |
| Охлаждающая жидкость, л | 37 | 37 | 37 | | | | |
| Коробка передач, л | 17 | 17 | 17 | | | | |
| Картер дифференциала, л | 27 | 27 | 27 | | | | |
| Картер сдвоенного моста, с каждой стороны, л | 50 | 50 | 50 | | | | |
| Поворотный круг без предохранительной муфты, л | 2 | 2 | 2 | | | | |
| Поворотный круг с предохранительной муфтой, л | 7 | 7 | 7 | | | | |
| Гидробак, л | 55 | 55 | 55 | | | | |

Размеры

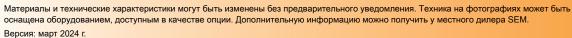


| E | Единица измерения: мм | 915F | 917F | 919F |
|---|--|--------|--------|--------|
| | А | 10 723 | 10 723 | 10 723 |
| | В | 2410 | 2491 | 2635 |
| С | Кабина низкого профиля без конструкции ROPS | 3125 | 3150 | 3170 |
| | Кабина с конструкцией ROPS | 3345 | 3370 | 3390 |
| | D | 3031 | 3056 | 3076 |
| | Е | 2970 | 2995 | 3015 |
| F | | 2055 | 2142 | 2190 |
| G | | 5830 | 5830 | 5830 |
| Н | | 5220 | 5220 | 5220 |
| I | | 2542 | 2542 | 2542 |
| J | | 146 | 146 | 146 |
| К | | 1510 | 1510 | 1510 |
| | L | 615 | 640 | 640 |
| М | | 365 | 390 | 390 |

^{* 915}F с шинами 13,00-24, 917F с шинами 14,00-24, 919F с шинами 17,5-25.

Caterpillar (Qingzhou) Ltd. Adpec: № 12999 Nanhuan Road, Qingzhou City, Shandong Province, индекс: 262500 (Китайская Народная Республика)

© Caterpillar (Qingzhou) Ltd., 2024. Все права защищены. SEM, логотип SEM и прочие соответствующие логотипы, стиль внешнего оформления, а также идентификационная символика компании и ее продукции, используемые в настоящем документе, являются торговыми знаками Caterpillar (Qingzhou) Ltd. и не могут применяться без разрешения.





^{*} Стандартная масса: 915F без переднего и заднего противовесов, 917F/919F с передним противовесом 500 кг и задним противовесом 400 кг.